



INTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI
MOTOPOMPA PŁYWAJĄCA M4/2
NIAGARA 1



POWERED by
HONDA

Aries Power Equipment Sp. z o.o.

1. PRZEZNACZENIE

Motopompa pływająca M4/2 „NIAGARA 1” przeznaczona jest do napełniania zbiorników wody w samochodach gaśniczych lub zbiorników rozkładanych z naturalnych i sztucznych cieków i zbiorników wodnych. Ponadto motopompa może być wykorzystana do wypompowywania wody z zalanych pomieszczeń (np. piwnic) oraz do innych działań (np. w akcjach przeciwpowodziowych).

Zastosowanie wirnika typu otwartego umożliwia bezpieczne pompowanie wody silnie zanieczyszczonej.

2. DANE TECHNICZNE

Wydajność przy ciśnieniu 0,2 MPa	400	dm ³
Wydajność maksymalna	1200	dm ³
Ciśnienie maksymalne	0,3	MPa
Wymiary motopompy	długość	740 mm
	szerokość	740 mm
	wysokość	435 mm
Waga całkowita motopompy	30	kg
Silnik typ	GXV160K1N15	
Moc nominalna silnika	5,5	KM
Pojemność zbiornika paliwa	2,0	dm ³
Olej silnikowy	MOBIL SUPER 15W40	
Godzinowe zużycie paliwa	0,93	dm ³ /h
Wlot ssawny o średnicy	66	mm
Wylot tłoczny o średnicy	65 mm zakończony nasadą tłoczną T75 wg PN-91/M.-51038	

3. OPIS KONSTRUKCJI

Motopompa pływająca składa się z następujących podzespołów:

- Silnika spalinowego HONDA GXV160K1N15 o mocy 5,5 KM
- Jednostopniowej pompy wirowej z wirnikiem typu otwartego,
- Pływaka wykonanego z włókna szklanego i żywicy epoksydowej, wypełnionego pianką poliuretanową

Do napędu pompy zastosowano czterosurowy jednocylindrowy silnik spalinowy chłodzony powietrzem, uruchamiany ręcznie, charakteryzujący się dużą trwałością i niezawodnością. Silnik ten ma również niskie zużycie paliwa. Dzięki temu zastosowany w pompie zbiornik paliwa o pojemności

2 dm³ zapewnia ciągłą pracę pompy przez 2 godziny i 10 minut.

Główne elementy pompy (korpus, wirnik i pokrywa) zostały wykonane ze stopów aluminium. Wirnik pompy osadzony jest bezpośrednio na wale silnika. Korpus pompy przymocowany jest do kołnierza silnika.

W konstrukcji zastosowano ceramiczne uszczelnienie wału pompy, które charakteryzuje się wysoką trwałością i niezawodnością.

Króciec tłoczny pompy wyposażony jest w nasadę wielkości 75-T wg PN-91/M.-51038.

Zespół pompy z silnikiem przymocowany jest do pływaka wykonanego z PWS, wypełnionego pianką poliuretanową, dzięki czemu jest on niezatapialny nawet w przypadku uszkodzenia mechanicznego (np. pęknięcia) powłoki zewnętrznej. Do górnej powierzchni pływaka przymocowane są dwa uchwyty, umożliwiające przenoszenie motopompy. Do uchwyty przymocowana jest manetka gazu służąca do regulacji obrotów silnika i wydajności pompy jak też do włączania ssania i gaszenia silnika.

4. OBSŁUGA

UWAGA!

Paliwo uzupełniać tylko przy wyłączonym silniku.

Nie uruchamiać silnika w pobliżu rozlanych materiałów łatwopalnych lub w miejscach zagrożonych wybuchem.

Podczas pracy motopompy w pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić odpowiednią wentylację ze względu na możliwość zatrucia obsługi spalinami.

Nie przechylać motopompy w kierunku cylindra silnika lub filtra powietrza pod kątem większym niż 20°. Praca motopompy pod większym kątem może spowodować wyciek oleju z silnika lub zalanie olejem gaźnika i filtra.

Wszelkie przeglądy i czynności obsługowe wykonywać przy wyłączonym silniku motopompy.

Podczas eksploatacji motopompy należy przestrzegać zaleceń niniejszej instrukcji obsługi oraz instrukcji obsługi silnika HONDA GXV160K1.

5. URUCHOMIENIE

1. Podłączyć wąż tłoczny W-75 do króćca tłoczego pompy.
2. Do jednego z uchwytów przypiąć linkę z zaczepem, która umożliwi przyholowanie motopompy po zakończeniu pracy. Drugi koniec linki umocować do brzegu zbiornika.
3. Otworzyć zawór zbiornika paliwa.
4. Ustawić dźwignię gazu silnika pompy w pozycji „R” (rozruch). Przy nagrzanym silniku nie stosować ssania.
5. Uruchomić silnik przez pociągnięcie za linkę rozrusznika.

Zaleca się stosowanie następującej metody uruchamiania:

delikatnie pociągnąć za linkę aż do wyczucia lekkiego oporu a następnie energicznie ją szarpnąć.

Opisany powyżej sposób uruchamiania silnika eliminuje występowanie dynamicznych obciążeń linki i mechanizmu rozrusznika. W przypadku wykorzystywania jako źródła wody zbiornika łatwo dostępnego np. zbiornik składany, można uruchamiać pompę po umieszczeniu jej na wodzie.

Wymaga to jednak pomocy drugiej osoby, przytrzymującej motopompę w momencie rozruchu silnika, ze względu na możliwość jej przewrócenia przy energicznym pociągnięciu za linkę rozrusznika.

6. Po uruchomieniu silnika należy dźwignię sterującą przestawić w pozycję „P” (praca).
7. Umieścić motopompę w zbiorniku wody.

6. WYŁĄCZNIK MOTOPOMPY

8. W celu wyłączenia pompy należy przestawić dźwignię sterującą w pozycję „O”.
9. Zamknąć zawór zbiornika paliwa.
10. Po zakończonej pracy należy wyczyścić sitko na wlocie ssawnym (jeśli jest zanieczyszczone).

7. KONSERWACJA

Po użyciu motopompę należy oczyścić i wysuszyć. Konserwację i obsługę silnika pompy należy przeprowadzać zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji silnika HONDA GXV160K1.

UWAGA

- **Przed uruchomieniem silnika sprawdzić stan oleju w silniku.**
- **Motopompę użytkować na otwartym powietrzu lub w pomieszczeniach wentylowanych.**
- **Nie używać ssania przy silniku rozgrzanym.**
- **Nie puszczać gwałtownie linki startera, lecz zwalniać ją delikatnie hamując jej powrót.**
- **Paliwo uzupełniać tylko przy wyłączonym silniku.**