

# Zmiana epoki

## Agregaty prądotwórcze Honda serii EG

Do sprzedaży trafiły trzy nowe jednofazowe agregaty prądotwórcze Honda. Są to modele EG3600CL, EG4500CL oraz EG5500CL (najmocniejszy). Nowa seria została wyposażona w układ stabilizacji napięcia, którego jakość działania znacznie przewyższa stosowany powszechnie układ stabilizacji napięcia AVR.

**N**owe jednofazowe agregaty prądotwórcze Honda serii EG posiadają cechy i funkcje sprawiające, że tradycyjne konstrukcje tych urządzeń już niedługo staną się rzadkością. Modele EG3600CL, EG4500CL oraz najmocniejszy EG5500CL są wyposażone w układ stabilizacji napięcia, którego

się na panelu przednim, dzięki czemu użytkownik ma łatwy dostęp do ręczki rozrusznika, korka wlewu oleju, drążka ssania, dźwigniki zaworu paliwa i filtra powietrza. Dużym udogodnieniem jest powiększony 24-litrowy zbiornik paliwa ze wskaźnikiem poziomu, wydłużający czas nieprzerwanej pracy.

prawidłową pracą czuwa system alarmu olejowego. Odcina on zapłon, gdy poziom oleju spadnie poniżej bezpiecznej granicy. Ponadto agregaty serii EG posiadają unikalne funkcje, które aktywują się podczas nieprawidłowej eksploatacji. Zatrzymują one silnik w razie wykrycia zbyt dużych obrotów i gdy przekroczo-



▲ Najmocniejszy agregat serii EG: EG5500CL



▲ Wszystkie elementy sterujące są zgrupowane na przednim panelu



▲ Ustawione pod kątem 45° v-amortyzatory

jakość działania znacznie przewyższa powszechnie stosowany układ stabilizacji napięcia AVR. Użyty tu tzw. cyfrowy automatyczny regulator napięcia D-AVR znacznie szybciej i efektywniej stabilizuje parametry wyjściowe napięcia i częstotliwości zapewniając energię elektryczną o najwyższej jakości. Otrzymane w ten sposób stabilne źródło zasilania daje możliwość uzyskiwania rzeczywistego momentu obrotowego i optymalnej wydajności pracy zasilanych odbiorników jednofazowych, coraz bardziej czułych na jakość energii elektrycznej.

Przemysłana konstrukcja zapewnia swobodny dostęp do wszystkich elementów sterujących i eksploatacyjnych od jednej strony. Elementy sterujące znajdują

Aby użytkownika nie zaskoczyła na budowie nagła awaria maszyny, np. zerwanie amortyzatorów, seria EG jest wyposażona w tzw. v-amortyzatory. Gumowe elementy są ustawione pod kątem 45° i tłumią drgania lepiej niż stojące pod kątem prostym amortyzatory standardowe. Ryzyko zerwania amortyzatorów zmniejsza także tzw. stoper antywstrząsowy, blokujący zespół silnika i prądnicy przed niebezpiecznym wychyleniem od prawidłowej pozycji.

Silnik jest osadzony w trwałej, precyzyjnie pospawanej stalowej ramie. Nowy górnozaworowy silnik GX gwarantuje niskie zużycia paliwa, a także zmniejszoną emisję i poziom hałasu pracy bez zastosowania dodatkowego katalizatora. Nad

ne zostanie dopuszczalne obciążenie lub gdy dojdzie do wykrycia nieprawidłowego napięcia.

Mnogość zastosowanych rozwiązań i nowoczesnych technologii, najwyższa jakość wykonania najdrobniejszych detali oraz atrakcyjna cena nowych agregatów prądotwórczych Honda serii EG wyraźnie sygnalizują, że czas prostych agregatów prądotwórczych nieuchronnie dobiega końca. W najbliższej przyszłości do konstrukcji składających się z silnika, prądnicy i ramy pozostanie tylko sentyment.

Na podst. materiałów firmy  
Aries Power Equipment Sp. z o.o.